



AYUNTAMIENTO
CAMPOO DE ENMEDIO
P3902700H

Plaza Casimiro Sainz, s/n
Telf 942750601 Fax 942753605
39200 Matamorosa

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA COMPRA DE UN CAMION DE SERVICIOS MULTIPLES, POR PROCEDIMIENTO ABIERTO Y TRAMITACION ORDINARIA.

1º.- OBJETO

El presente Pliego tiene por objeto determinar las características técnicas y equipamiento que han de regir en la adjudicación de un camión para el servicio municipal de trabajos múltiples.

2º.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL CAMION QUE SE PRETENDE ADQUIRIR:

CONDICIONES PARA COMPRA DE CAMIÓN

Tipo de Tracción: 4x4.
Tipo vehículo: Volcador chasis propulsion 4 ruedas.
2 llaves telemando.
Potencia motor: Mínimo 350 CV).
Bloqueo diferencial eje delantero.
Eje trasero, corona 300, planetario 13,4 toneladas.
Bloqueo diferencial eje trasero.
Sistema de frenos electrónico-neumático con ABS.
ABS desconectable.
Freno de estacionamiento electrónico.
Supervisión agua condensación aire comprimido.
Estabilizador, eje delantero.
Estabilizador bajo bastidor, eje trasero.
Protección antiempotramiento detrás.
Asiento conductor neumático.
Aire acondicionado.
Baterías, 2 x 12 V/170 Ah, de bajo mantenimiento.
PSM 2ª generación (Módulo parametrizable para carroceros 2ª generación).
Cabinas cortas, 2,30 m, túnel 320 mm.
Dispositivo bascular cabina, mecánico-hidráulico.
Pared trasera de la cabina con ventana.
Espejo frontal calefactable.
Sistema manos libres bluetooth en cabina.
Equipo de cierre con cierre centralizado
Espejo para rampas.
Sistema optimización consumo en cadena cinemática (Predictive Powertrain Control o similar).
Caja de cambios automatizada 9 velocidades (8+1 marcha atrás).
Toma fuerza en caja de cambios detrás para bomba.
Programa de conducción offroad.
Caja transferencia permanente.
Tacógrafo digital 2ª generación.
Depositos combustible con llave.



AYUNTAMIENTO
CAMPOO DE ENMEDIO
P3902700H

Plaza Casimiro Sainz, s/n
Telf 942750601 Fax 942753605
39200 Matamorosa



Ejecución motor normativa Euro VI, E.
Supresión regen. filtro part. diésel a < 35 km/h.
Faros antiniebla, luz diurna con LED.
Luces de posición lateral, intermitentes.
Luces de delimitación laterales.
Iluminación del entorno del vehículo.
Luz de galibo de diodos luminosos.
Casquete para evitar remolinos de polvo.
Normativa de ruidos UN-R 51.03 nivel 2.
Placa de protección, paragolpe.
Mando volquete en la cabina.
Ballestas traseras 13,0 t.
Botiquín.
Garantía primer año completo más dos de cadena cinemática.
Tubo flexible inflado neumáticos.
Pistola de aire comprimido, con manguera.
Toma de fuerza, simple.
Eje delantero 9,0 toneladas.
Calefacción de unidad electrónica aire comprimido.
Preequipo para elementos adosados delante.
Bastidor atornillado.
Asiento central, con cinturón seguridad 3 puntos.
Aprovechamiento calor residual.
Interruptor 1 para equipo eléctrico carroc. Ajena.
Interruptor 2 para equipo eléctrico carroc. Ajena.
Suspensión cabina reforzada detrás.
Peldaño con pasamanos en el techo.
Luces omnidireccionales amarillas delante iz/de.
Preequipo para faros auxiliares.
Preequipo faros auxiliares sobre el techo.
Preequipo foco de trabajo pared trasera cabina.
Toma fuerza motor detrás b, brida 100 mm, 600 Nm.
Ballestas delanteras 9,0 t, 4 hojas.
Paragolpes, esquinas de acero.
Acceso cabina izquierda/derecha, peldaño móvil.

CARROCERÍA

Caja basculante:

- Caja basculante de entre 4,90 y 5,10 metros de longitud.
- Piso en chapa antidesgaste de 4mm mínimo, calidad 400 brinell o similar.
- Lateral de conductor compuesto de una puerta abatible hidráulicamente de 800 mm de altura, construida en chapa plegada antideslizante.
- Lateral derecho compuesto de puertas abatibles manualmente (3 unidades/lateral), en chapa plegada a 800 de altura.
- Anillas de amarre de carga en cartolas y bandas laterales.
- Frontal de la caja con caballete para carga.
- Puerta trasera de doble hoja construida en chapa plegada.
- Basculante trilateral



- Cajón de herramientas.
- Dos cajones de extintor de PVC.
- Depósito de agua.
- Instalación de luces laterales y cinta reflectante según legislación.
- Instalación de protecciones laterales según normativa.
- Instalación de aletas según normativa.
- Granallado, imprimación y pintura con los colores del municipio (blanco, azul y verde).

Grúa:

- Grúa tipo Fassi F 165 A 2.26 E Dynamic o similar.
- Grúa con 6 salidas hidráulicas (con alcance superior a los 16,80 metros y peso en punta superior a los 500 kg).
- Potencia de elevación superior a 14 T/M.
- Cilindros de doble efecto.
- Rotación de la grúa 416 °.
- Estabilizadores Extra-extensibles hidráulicamente a 5820 mm.
- Gancho giratorio de 8 T.
- Distribuidor Danfoss D850 o similar.
- Limitador electrónico FX 500 o similar.
- Display Gráfico.
- Sistema Prolink.
- Sistema de control de estabilidad FSC o similar.
- Radiador de aceite.
- Mando a distancia para 6 funciones.
- Instalación y montaje detrás de cabina del vehículo.
- Instalación de equipo hidráulico de accionamiento.

Estabilizadores posteriores:

- Suministro e instalación de estabilizadores posteriores de extensión hidráulica 2-EHA-K de 4.700 mm de extensión.
- Control de estabilidad FSC o similar.

Construcción y colocación de puente de luces luminoso:

- Suministro y colocación soporte de aluminio y parrilla de luces frontal y superior compuesta por cuatro focos y dos rotativos en parte superior y dos focos con intermitencia en parte frontal.

Salero:

- Suministro e instalación de fundentes tipo Boschung o similar, con capacidad de tolva de 5 metros cúbicos.
- Instalación de exparcedor de sal realizando conexión de mando en cabina.
- Sistema de alimentación mediante cinta transportadora nevada.
- Longitud de la tolva de 3.500 mm.
- Disco de 720 mm para extendido de 3-12 metros de anchura con posibilidad de extendido simétrico o asimétrico.



- Sistema automático de extendido.
- Sensor de detección de giro del disco con sistema de aviso al conductor en caso de no extendido.
- Rejilla galvanizada de separación en la parte superior de la tolva.
- Cubre cinta para descarga de presión sobre la cinta transportadora.
- Techo de lona para cubrir la tolva de la extendedora diseñada en 2 partes y con sistema de seguridad.
- Plataformas y escalera con tratamiento especial anti corrosión.
- Fijación de extendedora de sal en chasis mediante 4 conexiones con cadenas de 1.500 mm, señal GS y gatos de tensión, cumpliendo la normativa comunitaria de seguridad y riesgos laborales.
- Luces de trabajo en distribuidor y un rotativo halógeno.
- Patas para carga y descarga rápida en plataforma basculante.
- Sistema de accionamiento preparado para conexión a la hidráulica del camión.

Cuchilla quitanieves:

Instalación de cuchilla quitanieves propiedad del Ayuntamiento, realizando conexión de mando en cabina del vehículo.

Cesta para trabajo en altura

- Cesta porta operarios autonivelable en vetroresina 2 personas 2 VE
- Dispositivo de bajada de emergencia mediante electrobomba.
- Limitador electrónico a 2 sectores.
- Instalación y puesta en funcionamiento
- Conjunto electrónico y mecánico de elementos para la gestión de uso de sistema de cesta homologada.
- Certificación sistema PLE para el conjunto camión, cesta, grúa (cumpliendo con la directiva de máquinas 2006/42/CE y Norma Europea EN 280).

Placa portaimplementos

- Construcción y colocación de placa portaimplementos frontal para el montaje de equipos de limpieza invernal.
- Realización de instalación hidráulica para el accionamiento de los equipos invernales instalando Kit de bombas hidráulicas a salida de Toma de fuerza de camión realizando conexiones en cuchilla y esparcedor de sal.

Homologación

- Realización de documentación de legalización del carrozado emitiendo ficha técnica definitiva previa a matriculación.



3º.- CUMPLIMIENTO

El vehículo deberá cumplir, todas las normativas y reglamentaciones españolas y comunitarias que le resulten de aplicación con especial relevancia, las relacionadas con la circulación de vehículos a motor vías públicas, así como la seguridad y las de salud, entre otras.

Los ofertantes deberán especificar las marcas y modelos ofertados y nombre del fabricante indicando las características técnicas.

4º.- PLAZO DE ENTREGA Y LUGAR DE ENTREGA

La empresa adjudicataria se compromete a la entrega en un plazo máximo de 11 meses desde la firma del contrato.

El camión se entregará donde señalen los técnicos municipales, y siempre dentro del Municipio de Campoo de Enmedio.

5º.- SERVICIO TÉCNICO

El licitador dispondrá del Servicio de Asistencia Técnica con instalaciones en la Comunidad Autónoma de Cantabria o en el entorno del Municipio de Campoo de Enmedio (radio de 100 Km.).

Dicho servicio deberá estar dotado de los medios técnicos y humanos necesarios para responder de manera eficaz frente a cualquier contingencia y deberá tener una experiencia demostrable.

Cuando la máquina no se encuentre en estado de ser recibida, se hará constar señalándose los defectos observados, fijándose un plazo para remediar aquellos. Si transcurrido dicho plazo el contratista no lo hubiera subsanado o subsanados, podrá concederse otro nuevo plazo improrrogable o declarar resuelto el contrato.

Impartición de cursos de formación en el manejo y mantenimiento, del personal que designe el Ayuntamiento de Campoo de Enmedio.

Servicio postventa, con repuestos y asistencia técnica única 72 horas.

6º.- MATRICULACION

El camión tendrá que ser entregado por el suministrador matriculado. Además las placas de matrícula estarán colocadas en el vehículo, incluyendo los soportes.

Igualmente previa a su matriculación se emitirá ficha técnica definitiva de homologación.



AYUNTAMIENTO
CAMPO DE ENMEDIO
P3902700H

Plaza Casimiro Sainz, s/n
Telf 942750601 Fax 942753605
39200 Matamorosa

Todos los gastos de matriculación y de homologación estarán incluidos en el precio del vehículo.

7º.- PRECIO

Se considerarán incluidos en el precio, todos los gastos necesarios para la adquisición del vehículo, su preparación y mano de obra, embalaje, transporte, montaje, colocación, limpieza final y toda clase de funcionamiento y para su conservación hasta la fecha de su recepción definitiva, así como los gastos de matriculación del vehículo.

Igualmente están incluidos en el precio del vehículo el gasto de rotulación con el nombre y el escudo municipal en ambas puertas del vehículo. A este respecto el Ayuntamiento determinará previamente de la forma con la que se procederá a su rotulación.

El precio del contrato es el siguiente:

PRECIO: 238.016,53 € (SIN IVA)

IVA: 21% 49.983,47 €

PRECIO CON IVA: 288.000 €

EN MATAMOROSA A 29 DE DICIEMBRE DE 2021
EL ALCALDE



FDO.: PEDRO MANUEL MARTINEZ GARCIA

DILIGENCIA.- Aprobado Pliego por Resolución de Alcaldía de fecha 30 de diciembre de 2021.

LA SECRETARIA INTERVENTORA

FDO.: ESTHER PALACIO PÉREZ

